



Cuando resta poco tiempo para el pitazo de arrancada de la venidera contienda azucarera, la Unidad Empresarial de Base (UEB) Viales y Puentes en Santiago de Cuba, labora por el mejoramiento del estado técnico de las vías que servirán para el traslado de la caña hacia los centrales previstos a funcionar.

“Hemos trabajado en la rehabilitación de siete kilómetros de línea férrea en Laguna Blanca, y en ellos se insertan dos puentes que están enmarcados en la principal vía del municipio Mella, lo mismo se realiza en Dos Ríos, donde deben concluir las acciones en esta semana.

“Los trabajadores están haciendo cambios de traviesas y vitolajes especiales que hemos recibido, aún con las dificultades actuales para la adquisición de recursos materiales dirigidos al sector ferroviario”, explicó Irene Hernández Rodríguez, directora de la UEB.

“Es una actividad dura, difícil, con siete horas bajo el intenso sol, pero eso no ha dejado de atraer a una fuerza laboral joven que nos permitirá ir renovando además la parte técnica. Este año recibimos cinco muchachos, de ellos tres ingenieros, a quienes capacitamos para que sean el relevo en una profesión compleja que requiere de mayor dominio técnico”, destacó Hernández.

Asimismo, se refirió la reparación capital de alrededor de 500 km de vía férrea acometida en meses anteriores, en un tramo de la línea central entre las localidades de Mella y Chile, esta última en el municipio de San Luis. Resta mejorar la nivelación, lo que influirá en la calidad de

Rehabilitan vías férreas a utilizar en la venidera zafra azucarera

Publicado: Miércoles, 28 Octubre 2020 11:00

Visto: 153

marcha de los trenes.

“A pesar de la paralización de la transportación en el país debido a la pandemia de coronavirus, no hemos dejado de trabajar ni un día”, remarcó la directiva, al tiempo que hizo alusión a los perjuicios ocasionados por actos vandálicos, los que constituyen un peligro para la circulación de las formaciones ferroviarias.

Fuente: Periódico Sierra Maestra